

कच्चे तेल की कीमतों में उछाल के बीच भारतीय शेयर बाजार की सपाट शुरुआत, आईटी शेयरों में खरीदारी से मिला सपोर्ट



मुंबई, एजेंसी। अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतों में तेजी के बीच भारतीय शेयर बाजार ने मंगलवार को लाभभग सपाट शुरुआत की। हालांकि बैंकिंग और वित्तीय शेयरों में दबाव देखने को मिला, लेकिन आईटी और कंप्यूटर इयूरेबल्स सेक्टर में खरीदारी ने बाजार को संतुलित बनाए रखा।

कारोबार की शुरुआत में बीएसई सेंसेक्स 32.67 अंक यानी 0.04 प्रतिशत की मामूली गिरावट के साथ 78,509.77 अंक पर खुला। वहीं एनएसई नफ्ती 50 8.70 अंक यानी 0.04 प्रतिशत फिसलकर 24,575.10 अंक पर कारोबार शुरू करता दिखाई दिया।

व्यापक बाजार में, नफ्ती मिडकैप में 0.02 प्रतिशत की गिरावट दर्ज की गई, जबकि नफ्ती स्मॉलकैप में 0.32 प्रतिशत की वृद्धि हुई।

सेक्टरल इंडेक्स की बात करें तो आईटी शेयरों में अच्छी मजबूती देखने को मिली। नफ्ती मिडस्पॉल आईटी एवं टेलीकॉम इंडेक्स 0.73 प्रतिशत, नफ्ती कंप्यूटर इयूरेबल्स 0.66 प्रतिशत और नफ्ती आईटी 0.63 प्रतिशत की बढ़त के साथ कारोबार करते नजर आए। इसके अलावा, रियल एस्टेट, ऑटोमोबाइल और फार्मा सेक्टर में भी सकारात्मक रुख देखने को मिला।

इसके विपरीत, बैंकिंग शेयरों में दबाव बना रहा। नफ्ती प्राइवेट बैंक इंडेक्स 0.64 प्रतिशत

और नफ्ती पीएसयू बैंक इंडेक्स 0.62 प्रतिशत तक गिर गया, जिससे बाजार पर कुछ दबाव बना रहा।

नफ्ती50 इंडेक्स में मैक्स हेल्थ, टाटा कंप्यूटर प्रोडक्ट्स, अपोलो हॉस्पिटल, एक्सिस बैंक, इंटरग्लोब एंविएशन और एसबीआई लाइफ सबसे ज्यादा नुकसान उठाने वाली कंपनियां रहीं। बाजार विशेषज्ञों के अनुसार, कच्चे तेल की बढ़ती कीमतें फिलहाल इक्विटी बाजार के लिए चिंता का विषय बनी हुई हैं। हालांकि भारतीय अर्थव्यवस्था के मजबूत बुनियादी संकेतक, जून तिमाही के उम्मीद से बेहतर कॉरपोरेट नतीजे और रूप में स्थिरता बाजार को समर्थन प्रदान कर रहे हैं।

विश्लेषकों का कहना है कि ब्रेंट क्रूड की कीमतों में तेजी निवेशकों की चिंता बढ़ा रही है, लेकिन दूसरी ओर विदेशी संस्थागत निवेशकों (एफआईआई) की वापसी और बेहतर तिमाही नतीजे बाजार को मजबूती दे रहे हैं। उनका मानना है कि यदि विदेशी निवेशकों की खरीदारी जारी रहती है तो बाजार में हल्का सकारात्मक रुझान बना रह सकता है।

विशेषज्ञों के मुताबिक, देश में मजबूत उपभोक्ता मांग वित्त वर्ष 2026-27 के दौरान कंपनियों की आय वृद्धि को समर्थन दे सकती है। साथ ही एफसीएनआर (बी) जमा योजनाओं में

मजबूत प्रवाह रूप को स्थिर रखने में मदद कर सकता है, जिससे विदेशी निवेश आकर्षित होने की संभावना बढ़ेगी।

बाजार जानकारों का यह भी कहना है कि विदेशी निवेशक दक्षिण कोरिया और ताइवान जैसे बाजारों से पूंजी निकालकर भारतीय बाजारों में निवेश बढ़ा रहे हैं। दिलचस्प बात यह है कि यह निवेश मुख्य रूप से टेलीकॉम, नवीकरणीय ऊर्जा, कैपिटल गुड्स और फार्मा सेक्टर में आ रहा है, जबकि अपेक्षाकृत आकर्षक वैल्यूएशन वाले बैंकिंग शेयरों में निवेश अभी भी सीमित बना हुआ है।

तकनीकी विश्लेषण के अनुसार, नफ्ती के लिए 24,400-24,450 का स्तर महत्वपूर्ण सपोर्ट जोन माना जा रहा है। वहीं 24,750-24,800 का दायरा प्रमुख रेजिस्टेंस बना हुआ है। यदि नफ्ती सपोर्ट स्तरों के ऊपर बना रहता है तो बाजार में सकारात्मक रुझान जारी रह सकता है और गिरावट पर खरीदारी देखने को मिल सकती है। दूसरी ओर 24,800 के ऊपर निर्णायक ब्रेकआउट आने पर तेजी और मजबूत हो सकती है।

वैश्विक बाजारों की बात करें तो अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क ब्रेंट क्रूड 0.41 प्रतिशत बढ़कर 88.08 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया, जबकि डब्ल्यूटीआई क्रूड 0.47 प्रतिशत बढ़कर 82.52 डॉलर प्रति बैरल पर कारोबार करता दिखा। एशियाई बाजारों में मिला-जुला रुख रहा।

जापान का निक्केई इंडेक्स करीब 2 प्रतिशत चढ़ा, जबकि दक्षिण कोरिया का कोस्पी 1 प्रतिशत से अधिक मजबूत हुआ। दूसरी ओर हांगकांग का हैंगसेंग इंडेक्स 0.6 प्रतिशत की गिरावट के साथ कारोबार करता रहा।

अमेरिकी बाजारों में सोमवार को हल्की कमजोरी देखने को मिली थी। एस&डप्री 500 इंडेक्स 0.06 प्रतिशत और नैस्डैक 0.32 प्रतिशत गिरावट के साथ बंद हुए थे।

बाजार विशेषज्ञों का मानना है कि आने वाले दिनों में कच्चे तेल की कीमतों, विदेशी निवेश प्रवाह, रुपये की चाल और वैश्विक आर्थिक संकेतकों पर निवेशकों की नजर बनी रहेगी। फिलहाल घरेलू आर्थिक मजबूती और बेहतर कॉरपोरेट प्रदर्शन बाजार को सहारा देते नजर आ रहे हैं।

नई व्यवस्था के तहत 1 अप्रैल 2025 से 31 मार्च 2028 के बीच खरीदे गए पंजीकृत इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों पर खरीद प्रोत्साहन (इंसेंटिव) दिया जाएगा।

पीएम ई-ड्राइव योजना मार्च 2028 तक बढ़ी, इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों पर मिलेगी 5,000 रुपए तक की सब्सिडी

नई दिल्ली, एजेंसी। केंद्र सरकार ने इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) को बढ़ावा देने के लिए प्रधानमंत्री ई-ड्राइव (पीएम ई-ड्राइव) योजना की अवधि दो वर्ष बढ़ाकर 31 मार्च 2028 तक कर दी है। इस योजना के तहत इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों (ईवी-2डब्ल्यू) की खरीद पर प्रोत्साहन राशि जारी रहेगी। सरकार का लक्ष्य देश में इलेक्ट्रिक मोबिलिटी को गति देना, चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर का विस्तार करना और घरेलू ईवी विनिर्माण को मजबूत बनाना है।

भारी उद्योग मंत्रालय के अनुसार, विस्तारित पीएम ई-ड्राइव योजना के लिए 11,900 करोड़ रुपए का कुल प्रावधान किया गया है। योजना का फोकस इलेक्ट्रिक वाहनों को तेजी से अपनाने, चार्जिंग नेटवर्क विकसित करने और भारत को ईवी निर्माण का वैश्विक केंद्र बनाने पर रहेगा।

नई व्यवस्था के तहत 1 अप्रैल 2025 से 31 मार्च 2028 के बीच खरीदे गए पंजीकृत इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों पर खरीद प्रोत्साहन (इंसेंटिव) दिया जाएगा। सरकार ने यह प्रोत्साहन 2,500 रुपए प्रति किलोवाट-घंटा (केडब्ल्यूएच) निर्धारित किया है, जिसकी अधिकतम सीमा 5,000 रुपए प्रति वाहन होगी।

हालांकि, इस लाभ के लिए पात्र इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन की अधिकतम एक्स-फैक्ट्री कीमत 1.5 लाख रुपए से अधिक नहीं होनी चाहिए।

सरकार ने योजना के तहत अधिकतम 45.79 लाख इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों को सहायता देने का लक्ष्य रखा है, जिसके लिए मंत्रालय द्वारा 2,767 करोड़ रुपए की वित्तीय सहायता उपलब्ध कराई जाएगी।



हालांकि नई योजना में मिलने वाली सब्सिडी पहले की तुलना में कम है। वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों पर 5,000 रुपए प्रति केडब्ल्यूएच की दर से प्रोत्साहन दिया जाता था, जिसकी अधिकतम सीमा 10,000 रुपए प्रति वाहन थी।

मंत्रालय ने कहा है कि भविष्य में ईवी की लागत में कमी को देखते हुए प्रति केडब्ल्यूएच प्रोत्साहन राशि की समय-समय पर समीक्षा की जा सकती है।

इसके अलावा, सब्सिडी की राशि वाहन की एक्स-फैक्ट्री कीमत के 15 प्रतिशत से अधिक नहीं होगी। यानी अधिकतम निर्धारित प्रोत्साहन या वाहन की कीमत का 15 प्रतिशत, दोनों में जो

लाभ दिया जाएगा।

सरकार ने स्पष्ट किया है कि पीएम ई-ड्राइव एक फंड-सीमित योजना के रूप में संचालित होगी। इसका मतलब है कि कुल भुगतान 11,900 करोड़ रुपए के निर्धारित बजट तक ही सीमित रहेगा। यदि योजना के लिए निर्धारित राशि या किसी विशेष घटक के लिए आवंटित फंड पहले ही समाप्त हो जाते हैं, तो उस घटक को बंद किया जा सकता है और उसके बाद नए दावों पर विचार नहीं किया जाएगा।

योजना के तहत सभी श्रेणियों के लिए 31 मार्च 2028 अंतिम तारीख होगी, जबकि सब्सिडी दावों को जमा करने की अंतिम तिथि 31 दिसंबर 2027 निर्धारित की गई है।

2029 तक बंद रहेगा होर्मुज! मुज्तबा की बिसात पर कैसे फंसे ट्रंप?

वॉशिंगटन, एजेंसी। समुद्र की लहरों पर तैरती महाशक्ति आज बेबस खड़ी है। दुनिया को झुकाने का दावा करने वाला अमेरिका फारस की खाड़ी में लाचार है। लाख कोशिशें, बेहिसाब सैन्य ताकत, फिर भी होर्मुज की संकरी नसें बंद पड़ी हैं। ईरान का अदृश्य चक्रव्यूह टूट नहीं रहा और ग्लोबल इकोनॉमी का गला घुट रहा है, लेकिन अब ईरान होर्मुज में ऐसा इतिहास लिखने जा रहा है, जो अमेरिका की लाचारी का जीवंत दस्तावेज बनकर सदियों तक सुनाया जाएगा, क्योंकि सुप्रीम लीडर मुज्तबा खामेनेई अमेरिका से युद्ध जीतने का फाइनल खॉका खींच चुके हैं, जिसके केंद्र में होर्मुज को 2029 तक बंद करने की रणनीति छिपी है।

भीषण बमबारी, पूर्ण विनाश और सभ्यता का अंत, ये कुछ ऐसे शब्द हैं, जिनका इस्तेमाल अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रंप ईरान को धमकाने और अपनी आगे की रणनितियों का क्लू देने की

मंशा से करते आए हैं, लेकिन अब ट्रंप के पास जो कुछ बचा है, वो है 'आपको पता चल जाएगा'। ट्रंप का ये रुख बताता है कि ईरान पर उनके तेवर अब ढीले पड़ने लगे हैं और इसकी वजह है होर्मुज, जिसपर 2029 तक स्थायी ताला लग सकता है। इन कथासों और आशंकाओं की वजह इजरायल से आ रही रिपोर्ट्स हैं, जिसने अमेरिकी से लेकर पूरे विश्व को चिंता में डाल दिया है।

ईरानी अधिकारियों ने संकेत दिया है वो ट्रंप के साथ किसी

शतें मानकर या तो समझौता करना होगा या फिर उनके पूरे कार्यकाल में होर्मुज बंद रहेगा।

उधर, ईरान की इस बात पर पर्दा डालने के लिए ट्रंप लगातार दावा कर रहे हैं कि होर्मुज खुला है, ईरानी माइन्स हटा दी गई हैं। अब ट्रंप भले ही होर्मुज अपने नियंत्रण में होने और उसके खुलने का दावा कर रहे हैं, लेकिन मैरीटाइम ट्रैफिक डेटा बता रहा है कि होर्मुज में जहाजों की आवाजाही सबसे निचले स्तर पर है। मैरीटाइम ट्रैफिक फर्म KPLER की रिपोर्ट के मुताबिक, बीते 5 दिन में होर्मुज से कुल 42 जहाज गुजरे हैं, जबकि युद्ध से पहले होर्मुज से 130 से 140 जहाज गुजरते थे, जिसमें तेल टैंक, वाणिज्यिक जहाज से लेकर दूसरे छोटे-बड़े शिप शामिल थे।

ईरान के खिलाफ 3 विकल्पों पर विचार कर रहे ट्रंप

डेटा बताता है कि ट्रंप की कथनी

और हकीकत में बड़ा फर्क है, लेकिन यहां सबसे बड़ा सवाल ईरान के रुख पर है। आखिर वो किस आधार पर ट्रंप से 2029 तक तनाव जारी रखने की रणनीति पर काम कर रहा है। दरअसल, दावा है कि डोनाल्ड ट्रंप ईरान के खिलाफ 3 विकल्पों पर विचार कर रहे हैं, लेकिन ट्रंप के हर विकल्प की काट मुज्तबा के पास मौजूद है। ट्रंप के पास पहला विकल्प बड़े हमले करने का है, लेकिन ट्रंप इसे ज्यादा लंबे वक्त तक जारी नहीं रख सकते, क्योंकि इसका जवाब ईरान अरब देशों पर हमले करके देगा, जिनके बचाव के लिए अमेरिका के पास पर्याप्त इंटरसेप्टर की कमी है। ट्रंप के पास दूसरा विकल्प है-आर्थिक दबाव, जिसे वो और बढ़ा सकते हैं, लेकिन ये ईरान को तोड़ पाएगा, इसकी उम्मीद बेहद कम नजर आती है, क्योंकि आर्थिक दबाव ईरान सालों से झेल रहा है, पर अमेरिका उसे तोड़ नहीं पाया। वहीं,

तीसरा विकल्प है- यथास्थिति बरकरार रखना यानी जो जैसा है, वैसी ही चलने देना, लेकिन इन हालातों में होर्मुज कभी नहीं खुलेगा, क्योंकि ईरान का अप्रत्यक्ष नियंत्रण उसके ऊपर रहेगा और ट्रंप ईरानी शर्तें मानने के लिए विवश होंगे। यही वजह है कि ईरान 2029 तक ट्रंप से तनाव जारी रखने के लिए तैयार है, जो होर्मुज को ट्रंप के पूरे कार्यकाल के लिए बंद कर सकता है।

ईरान के पास ट्रंप के हर विकल्प की काट

इससे साफ है ट्रंप के हर विकल्प की काट ईरान के पास मौजूद है, जिसकी वजह से अमेरिकी राष्ट्रपति विवश नजर आते हैं। अपनी ओर अमेरिका की साख बचाने के लिए उनपर होर्मुज को खोलने का दबाव है। ऐसे में माना जा रहा है कि अमेरिकी राष्ट्रपति नया युद्ध छोड़ने पर विचार कर रहे

हैं, लेकिन ये ट्रंप की एक नई गलती साबित हो सकता है। NBC न्यूज की रिपोर्ट में दावा किया गया है कि अमेरिकी सैन्य अधिकारियों ने ट्रंप को बताया है कि होर्मुज पर नियंत्रण का कोई भी ऑपरेशन बेहद लंबा, खर्चीला और खूनी होगा, इससे अमेरिका और अरब देश बड़ी मुश्किल में फंस सकते हैं। दुनिया में तेल संकट और बढ़ा हो सकता है।

तेल संकट ऐसे होगा खत्म

अब तेल संकट को खत्म करने के लिए अमेरिका युद्ध से पहले होर्मुज के वैकल्पिक मार्गों को विस्तार देने पर काम कर रहा है। UAE और सऊदी में नए ऑयल रूट पर पहले से काम जारी है। ऐसा ही वैकल्पिक मार्ग इराक़ी तेल के लिए भी तैयार किया जा रहा है, जो सीरिया और तुर्की से होकर जाता है। इराक़ 2 नई तेल पाइपलाइन बनाने की तैयारी कर

रहा है। पहली पाइपलाइन इराक़ के बसरा से शुरू होकर तुर्किए के रास्ते भूमध्य सागर तक जाएगी। ये पाइपलाइन बसरा से पहले हदीथा तक पहुंचेगी और हदीथा में इराक़ का मुख्य पॉपिंग स्टेशन है। हदीथा से पाइपलाइन उत्तर की ओर बढ़ेगी और सलाहुद्दीन प्रांत के बैजी रिफ़ाइनरी कॉम्प्लेक्स तक जाएगी।

यहां इसे किर्कुक से फ़िशखाबूर तक जाने वाली पाइपलाइन से जोड़ा जाएगा।

फ़िशखाबूर में पाइपलाइन तुर्किए के सीहान पोर्ट जाने वाली इराक़-तुर्किए पाइपलाइन से जुड़ेगी। ये पाइपलाइन करीब 1200 से 1300 किमी में फैली होगी। इसकी तेल सप्लाई क्षमता 22।5 लाख बैरल प्रति दिन रहने का अनुमान है। क्षमता बढ़ाने के लिए इराक़ बैजी से फ़िशखाबूर तक सीधी पाइपलाइन की भी मरम्मत कर रहा है, जो सालों से बंद पड़ी है।

अमेरिका में अब कागजी इमिग्रेशन खत्म? भारतीयों के ग्रीन कार्ड से सिटिजनशिप तक क्या बदलेगा

वॉशिंगटन, एजेंसी। अमेरिका अपने इमिग्रेशन सिस्टम को कागजी प्रक्रिया से डिजिटल बनाने की दिशा में बड़ा कदम उठा रहा है। US सिटिजनशिप एंड इमिग्रेशन सर्विसेज (USCIS) अब ग्रीन कार्ड, सिटिजनशिप, शरण, वर्क परमिट और फैमिली पिटीशन जैसे कई इमिग्रेशन आवेदन ऑनलाइन करने की व्यवस्था धीरे-धीरे अनिवार्य करेगा। हालांकि, 12 अगस्त 2026 से हर आवेदन तुरंत ऑनलाइन नहीं होगा। किसी खास फॉर्म पर ऑनलाइन फाइलिंग अनिवार्य करने से पहले USCIS को 60 दिन का नोटिस देना होगा। नया नियम उन फॉर्म पर लागू किया जा सकता है, जो कम से कम 180 दिनों से ऑनलाइन फाइलिंग के लिए उपलब्ध हैं।

इस बदलाव के दायरे में ग्रीन



कार्ड आवेदन और रिन्यूअल, फैमिली पिटिशन, सिटिजनशिप यानी नेचुरलाइजेशन, शरण, वर्क परमिट और टैम्परी प्रोटेक्टेड स्टेट (TPS) जैसे आवेदन आ सकते हैं। नियम

लागू होने के बाद ज्यादातर आवेदकों को USCIS ऑनलाइन अकाउंट के जरिए आवेदन करना होगा। जहां सुविधा उपलब्ध होगी, वहां भरा हुआ PDF और जरूरी दस्तावेज भी

अपलोड किए जा सकेंगे। लेकिन हर फॉर्म पर यह नियम अलग-अलग समय पर लागू होगा और 60 दिन का नोटिस मिलेगा। USCIS का कहना है कि कागजी आवेदन में मैनुअल डेटा एंट्री, स्कैनिंग, स्टोरेज, शिपिंग और फाइल सभालने में काफी समय और पैसा लगता है। ऑनलाइन फाइलिंग से गलतियां कम करने, प्रोसेसिंग तेज करने और फर्जीवाड़े की पहचान आसान होने की उम्मीद है। 2025 के वित्त वर्ष में USCIS ने 1।4 करोड़ से ज्यादा आवेदन प्रोसेस की थी। उसके पेपर लॉकबाक्स सिस्टम ने करीब 45।3 करोड़ पन्नों की सर्वांश सभाली। इस व्यवस्था पर करीब 39।6 करोड़ डॉलर खर्च हुए, जबकि डाक पर ही 1 करोड़ डॉलर से ज्यादा खर्च हुआ।

जिन लोगों के लिए ऑनलाइन आवेदन करना संभव नहीं है, वे छूट मांग सकेंगे। अगर किसी व्यक्ति को ई-फाइलिंग से परेशानी होती है, तो USCIS उसके मामले को अलग से देखेगा। इसके लिए अलग प्रक्रिया और शुल्क रखा गया है। कुछ मामलों में फीस में छूट की सुविधा भी होगी।

भारतीयों के लिए क्या अहम?

भारतीय नागरिक अमेरिका में रोजगार के आधार पर मिलने वाले ग्रीन कार्ड की लंबी कतार में सबसे ज्यादा प्रभावित लोगों में हैं। बड़ी संख्या में भारतीय H-1B वीजा पर काम कर रहे हैं और ग्रीन कार्ड का इंतजार कर रहे हैं। परिवार के जरिए ग्रीन कार्ड और नागरिकता के लिए भी कई भारतीय आवेदन करते हैं। लेकिन

ऑनलाइन आवेदन से ग्रीन कार्ड की कतार खत्म नहीं होगी। अगस्त 2026 के वीजा बुलेटिन में भारत के लिए EB-2 की अंतिम मंजूरी की तारीख उपलब्ध नहीं थी, जबकि EB-3 के लिए 1 जनवरी 2014 की तारीख थी। वहीं, दोनों श्रेणियों में आवेदन जमा करने की तारीख 15 जनवरी 2015 थी। यानी आवेदन जमा करने और ग्रीन कार्ड मिलने की तारीख अलग-अलग होती है।

कैसे फायदा, किस परेशानी?

जो भारतीय पहले से ऑनलाइन पोर्टल, डिजिटल दस्तावेज और इमिग्रेशन वकीलों का इस्तेमाल करते हैं, उनके लिए बदलाव आसान हो सकता है। लेकिन बुजुर्ग माता-पिता, कम डिजिटल जानकारी वाले लोग

और कमजोर इंटरनेट वाले इलाकों के आवेदकों को परेशानी हो सकती है। उन्हें अकाउंट बनाने, दस्तावेज स्कैन करने और PDF अपलोड करने में मदद की जरूरत पड़ सकती है।

क्या ग्रीन कार्ड जल्दी मिलेगा?

सिर्फ ऑनलाइन फाइलिंग से ग्रीन कार्ड जल्दी नहीं मिलेगा। डिजिटल व्यवस्था आवेदन लेने और कुछ प्रोसेसिंग चरणों को तेज कर सकती है, लेकिन ग्रीन कार्ड की मंजूरी प्रॉयोरिटी डेट, वीजा नंबर और संबंधित कैटेगरी में उपलब्धता पर निर्भर करती है। भारत के EB-2 में FY2026 की उपलब्ध संख्या मई 2026 तक इस्तेमाल हो चुकी थी। नया वित्त वर्ष 1 अक्टूबर 2026 से शुरू होगा।

भारतीय आवेदक अभी क्या करें?

अभी सभी फॉर्म के लिए कोई एक अंतिम तारीख तय नहीं हुई है। जिस फॉर्म पर ऑनलाइन फाइलिंग अनिवार्य होगी, USCIS पहले 60 दिन का नोटिस देगा। इसलिए आवेदकों को USCIS के अपडेट देखते रहना चाहिए और पासपोर्ट, इमिग्रेशन रिकॉर्ड, रोजगार से जुड़े कागज और दूसरे जरूरी दस्तावेजों की डिजिटल कॉपी तैयार रखनी चाहिए। यानी बदलाव आवेदन करने के तरीके में है, ग्रीन कार्ड की कतार में नहीं। अमेरिकी इमिग्रेशन सिस्टम डिजिटल हो रहा है। ऑनलाइन फाइलिंग से कागजी काम आसान हो सकता है, लेकिन ग्रीन कार्ड और सिटिजनशिप की कतार खत्म नहीं होगी।



एसआईआर के 33 लाख विवाद को सुलझाने के लिए बंगाल में सिर्फ 19 ट्रिब्यूनल, हर दिन 300 फैसले...अब सुप्रीम कोर्ट एक्टिव

नई दिल्ली, एजेंसी। पश्चिम बंगाल में वोटर लिस्ट के स्पेशल इंटेसिव रिवीजन यानी SIR को लेकर विवाद अब सुप्रीम कोर्ट तक पहुंच गया है। SIR के दौरान बड़ी संख्या में मतदाताओं के नाम सूची से बाहर किए जाने के बाद अब इन फैसलों के खिलाफ ट्रिब्यूनल में दाखिल अपीलों की सुनवाई भी सवालों के घेरे में है। मामला सिर्फ नाम कटने तक सीमित नहीं है, बल्कि अपीलीय ट्रिब्यूनलों में मामलों की सुनवाई की रफ्तार को लेकर भी सवाल उठ रहे हैं।

11 अगस्त को सुप्रीम कोर्ट ने कहा कि वह बंगाल में वोटर लिस्ट से नाम कटने में दाखिल की गई अपीलों पर SIR अपीलीय ट्रिब्यूनल के कामकाज पर नजर रखेगा, लेकिन वह ट्रिब्यूनल के फैसलों के लिए कोई



डेडलाइन तय नहीं कर सकता। कोर्ट ने इस मामले में चुनाव आयोग से यह बताने को कहा है कि अब तक कितनी अपीलों का निपटारा हुआ है।

भारत के मुख्य न्यायाधीश सूर्य कांत, जस्टिस जॉयमाल्य बागची और जस्टिस वी। मोहना की बेंच कांग्रेस नेता अधीर रंजन चौधरी की एक रिट याचिका पर सुनवाई कर रही थी। इस याचिका में SIR अपीलीय ट्रिब्यूनल द्वारा मामलों के निपटारे की प्रक्रिया को सुव्यवस्थित और तेज करने के लिए कई निर्देश देने की मांग की गई थी।

हाईकोर्ट में क्यों कहा था ऐसे अपीलों के निपटारे में लग जाएगा 30 साल का वक्त

SIR प्रक्रिया के बाद पश्चिम बंगाल बड़ी संख्या में लोगों के नाम वोटर लिस्ट से बाहर हुए। इन लोगों को अपने नाम दोबारा शामिल

कराने के लिए अपील का रास्ता दिया गया। इन अपीलों की सुनवाई के लिए 19 अपीलीय ट्रिब्यूनल बनाए गए हैं। इनकी अध्यक्षता पूर्व हाईकोर्ट जज कर रहे हैं। लेकिन समस्या यहां से शुरू होती है। लंबित अपीलों की संख्या करीब 33-34 लाख बताई जा रही है। जुलाई में सामने आए आंकड़ों के मुताबिक करीब 33 लाख अपीलों में से लगभग 30 हजार का ही निपटारा हुआ था, यानी कुल मामलों का एक फीसदी से भी कम। यही वजह है कि कलकत्ता हाईकोर्ट ने जुलाई में टिप्पणी की थी कि अगर अपीलों के निपटारे की मौजूदा रफ्तार बनी रही तो लंबित मामलों को निपटाने में करीब 21 साल लग सकते हैं।

दर के आधार पर था।

19 ट्रिब्यूनल हैं, फिर भी इतनी धीमी रफ्तार क्यों?

सवाल यही है कि जब पश्चिम बंगाल में 33 लाख अपीलों को निपटान के लिए 19 ट्रिब्यूनल बनाए गए हैं तो लाखों अपीलों का निपटारा तेजी से क्यों नहीं हो पा रहा है? सुप्रीम कोर्ट ने मंगलवार की सुनवाई में इसी सवाल पर फोकस किया। कोर्ट ने कहा कि उसे यह देखना है कि ट्रिब्यूनल कितने मामलों का निपटारा कर रहे हैं, कितने घंटे काम कर रहे हैं और उनकी वास्तविक डिस्पोजल रेट क्या है। कोर्ट ने चुनाव आयोग से इसका पूरा डेटा मांगा है। अदालत के सामने यह मुद्दा भी आया कि दूरदराज के इलाकों में रहने वाले लोगों के लिए

ट्रिब्यूनल तक पहुंचना आसान नहीं है। ट्रिब्यूनल की संख्या बढ़ाने, डिजिटल प्लेटफॉर्म बनाने और जजों की संख्या आबादी के के हिसाब से नहीं है। इसका साफ मतलब है अपीलों का डिस्पोजल रेट में ट्रिब्यूनल की लोकेशन, इंफ्रास्ट्रक्चर, काम करने की क्षमता और पूरी प्रक्रिया की पहुंच भी शामिल है।

क्या वोटर लिस्ट से बाहर होने पर सरकारी योजनाओं का लाभ नहीं मिल रहा है?

सुप्रीम कोर्ट में याचिकाकर्ता की ओर से यह भी कहा गया है कि जिन लोगों के नाम SIR के बाद वोटर लिस्ट से बाहर हुए और जिनकी अपीलें लंबित हैं, उन्हें राशन जैसे लाभ मिलने में भी परेशानी हो रही है।

हालांकि सुप्रीम कोर्ट ने साफ किया कि PDS या दूसरे कल्याणकारी लाभों का मुद्दा अलग कानूनी मामला है और इसके लिए हाईकोर्ट का रास्ता अपनाया जा सकता है।

सुप्रीम कोर्ट की चिंता क्या है?

सुप्रीम कोर्ट ने फिलहाल ट्रिब्यूनल को यह आदेश नहीं दिया कि हर अपील इतने दिनों में निपटाई जाए। CJI ने चुनाव आयोग से पूछा है कि कि अब तक कितनी अपीलें निपटाए गई हैं कोर्ट 25 अगस्त को फिर इस मामले पर फिर सुनवाई करेगा। जस्टिस जॉयमाल्या बागची ने इस बात पर जोर दिया कि सिर्फ अपील करने का अधिकार मिल जाना पर्याप्त नहीं है।

‘राष्ट्रगान गाना हमेशा गर्व का पल रहा’, श्रेया घोषाल ने ‘जन गण मन’ को दी अपनी आवाज ; शेयर की खास पोस्ट

मशहूर सिंगर श्रेया घोषाल की आवाज में ‘जन गण मन’ का खास वर्जन हाल ही में रिलीज हुआ है। इस खास प्रस्तुति को लेकर श्रेया ने अपने अनुभव और भावनाएं शेयर की हैं। जानिए उन्होंने क्या कुछ कहा।



सिंगर श्रेया घोषाल ने अपने करियर में कई सुपर हिट गाने दिए हैं। अब उन्होंने हाल ही में उन्होंने राष्ट्रगान ‘जन गण मन’ को अपनी आवाज दी है, जिसके बाद उन्होंने अपने अनुभव को भी शेयर किया।

आईएनएस से बातचीत में श्रेया घोषाल ने कहा कि एक कलाकार के लिए इससे बड़ी बात और क्या हो सकती है कि उसे ऐसे गीत को अपनी आवाज देने का मौका मिले, जो पूरे देश को एक भावना और पहचान के साथ जोड़ता है। उन्होंने कहा, ‘एक कलाकार के लिए इससे बड़ी बात क्या हो सकती है कि उसे ऐसे गीत को अपनी आवाज देने का मौका मिले, जो पूरे देश को एक भावना और एक पहचान के साथ जोड़ता है? मुझे खुशी है कि मेरी यह प्रस्तुति अब सभी लोगों के लिए जारी की जा रही है।’

श्रेया ने आगे कहा कि वह चाहती है कि लोग उनके इस वर्जन को अपने-अपने तरीके से महसूस करें और राष्ट्रगान के साथ अपने भावनात्मक जुड़ाव को और मजबूत करें।

श्रेया घोषाल ने सोशल मीडिया पर भी ‘जन गण मन’ के इस खास वर्जन को शेयर किया है। उन्होंने अपनी पोस्ट में लिखा, ‘मेरे लिए बेहद गर्व और सम्मान

का क्षण है। पेश है ‘जन गण मन’ का मेरा वर्जन।’

20 से ज्यादा भाषाओं में गा चुकी हैं 3,000 से ज्यादा गाने

श्रेया घोषाल भारतीय म्यूजिक इंडस्ट्री की सबसे मशहूर सिंगर्स में से एक हैं। उन्होंने हिंदी के अलावा बंगाली, तमिल, तेलुगु, मलयालम, कन्नड़ और मराठी समेत 20 से ज्यादा भाषाओं में 3,000 से ज्यादा गाने गाए हैं।

उन्होंने साल 2002 में संजय लीला भंसाली की फिल्म ‘देवदास’ से प्लेबैक सिंगर के तौर पर अपने करियर की शुरुआत की थी।

इस फिल्म में उनके गाए ‘बैरी पिया’, ‘सिलसिला ये चाहत का’, ‘डोला रे डोला’, ‘मोरे पिया’ और ‘काहे छेड़ मोहे’ जैसे गाने काफी पसंद किए गए थे।

‘देवदास’ के गानों ने श्रेया को रातोंरात पहचान दिला दी थी। इसके बाद उन्होंने अपने करियर में पीछे मुड़कर नहीं देखा।

अपनी शानदार आवाज और गायकी के लिए श्रेया को कई बड़े और प्रतिष्ठित अवॉर्ड भी मिल चुके हैं। इनमें राष्ट्रीय फिल्म पुरस्कार भी शामिल है।

भारत में 500 करोड़ कमाने वाली पहली हॉलीवुड फिल्म बनी स्पाइडर-मैन: ब्रांड न्यू डे

डेटिस्टन डैनियल क्रेटन की सुपरहीरो फिल्म स्पाइडर-मैन: ब्रांड न्यू डे ने भारत के बॉक्स ऑफिस पर तहलका मचा दी है। यह भारत के बॉक्स ऑफिस पर सबसे ज्यादा कमाई करने वाली हॉलीवुड फिल्म बन गई है। यह उपलब्धि फिल्म ने देश में 30 जुलाई को रिलीज होने के बाद सिर्फ 11 दिनों में हासिल की है। स्पाइडर-मैन: ब्रांड न्यू डे भारत में 500 करोड़ रुपये का आंकड़ा पार करके देश की सबसे बड़ी हॉलीवुड ब्लॉकबस्टर बन गई है। टॉम हॉलैंड की मुख्य भूमिका वाली इस सुपरहीरो फिल्म ने बॉक्स ऑफिस के कई बड़े रिकॉर्ड लगातार तोड़े हैं। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक, इसने दो दिनों में 100 करोड़ रुपये, तीन दिनों में 200 करोड़ रुपये और आठ दिनों में 400 करोड़ रुपये का आंकड़ा पार किया था।

अब, दूसरे वीकेंड में लगभग 100 करोड़ रुपये की और कमाई के साथ स्पाइडर-मैन: ब्रांड न्यू डे ने पूरे भारत में 500 करोड़ रुपये से ज्यादा की कमाई कर ली है। यह भारत में 500 करोड़ रुपये का आंकड़ा पार करने वाली पहली हॉलीवुड फिल्म भी बन गई है।

स्पाइडर-मैन: ब्रांड न्यू डे ने जेम्स



कैमरून की 2022 की साईंस-फिक्शन फिल्म अवतार: द वे ऑफ वॉटर का रिकॉर्ड तोड़ दिया है। आईएमबीडी रिपोर्ट्स के मुताबिक, अवतार: द वे ऑफ वॉटर ने भारत के बॉक्स ऑफिस पर 483 करोड़ रुपये का ग्राँस कलेक्शन किया था।

इसके बाद मार्वल की एक और फिल्म, रूसो ब्रदर्स की एवेंजर्स: एंडगेम (2019) आती है, जिसने भारत के बॉक्स ऑफिस पर 438 करोड़ रुपये की कमाई की और भारत में सबसे ज्यादा कमाई करने वाली हॉलीवुड फिल्मों की लिस्ट में तीसरे नंबर पर रही।

इससे पहले आई रूसो ब्रदर्स की फिल्म एवेंजर्स: इन्फिनिटी वॉर (2018) चौथे नंबर पर है। इसमें 291 करोड़ रुपये से ज्यादा की कमाई की थी। इस तरह अब तक सिर्फ तीन हॉलीवुड फिल्में ही भारत के बॉक्स ऑफिस पर 400 करोड़ रुपये का आंकड़ा पार कर पाई हैं।

रिपोर्ट्स के मुताबिक, दुनिया भर में स्पाइडर-मैन: ब्रांड न्यू डे ने कई रिकॉर्ड तोड़े हैं और इसकी कमाई 1 बिलियन डॉलर से ज्यादा हो गई है, जो अब 1।67 बिलियन डॉलर तक पहुंच गई है। इसमें से अकेले विदेशों से 1 बिलियन डॉलर की कमाई हुई है, जबकि अमेरिकी बाजार से 655 मिलियन डॉलर की कमाई हुई है।

इस रफ्तार से लग रहा है कि फिल्म बॉक्स ऑफिस पर लंबे समय तक चलेगी, चाहे भारत हो या विदेश। यह 2 बिलियन डॉलर की कमाई का आंकड़ा छू सकती है। भारत में यह फिल्म हिंदी, तमिल, तेलुगु, मलयालम और कन्नड़ जैसे कई भाषाओं में हिट रही है।

सलमान खान और संजय दत्त के फैस दोनों को एक बार फिर साथ पढ़ें पर देखने के लिए काफी एक्साइटेड हैं। इससे पहले दोनों साजन, चल मेरे भाई और ये हैं जलवा जैसी फिल्मों में साथ काम कर चुके हैं। दोनों की ऑन-स्क्रीन केमिस्ट्री हमेशा दर्शकों को पसंद आई है।

सलमान खान– संजय दत्त की अंतरराष्ट्रीय फिल्म 7 डॉग्स की भारत में रिलीज तारीख का ऐलान

सलमान खान इन दिनों अपनी अपकमिंग फिल्म मातृभूमि की तैयारी में बिजी हैं। उनकी इस फिल्म का दर्शक बेसब्री से इंतजार कर रहे हैं। वहीं सलमाल खान ने अपनी इंटरनेशनल एक्शन थ्रिलर फिल्म 7 डॉग्स के बारे में एक बड़ी जानकारी शेयर की है। इस साल की शुरुआत में मिडिल ईस्ट में रिलीज होने के बाद, फिल्म अब भारतीय सिनेमाघरों में रिलीज होने के लिए तैयार है।

सलमान खान ने ऐलान किया है कि उनकी इंटरनेशनल फिल्म 7 डॉग्स आखिरकार 21 अगस्त को इंडिया के सिनेमाघरों में रिलीज होगी फिल्म का टीजर शेयर करते हुए सलमान ने लिखा, सबसे बड़े मिशन के लिए कार्टेडाउन शुरू हो गया है! इस घोषणा में बताया गया कि 7 डॉग्स अब दुनिया की बॉक्स ऑफिस पर रिकॉर्ड तोड़ने वाली हिट फिल्म है और ये भी कन्फर्म किया गया कि इंडियन ऑडियंस आखिरकार इस एक्शन थ्रिलर फिल्म को बड़े पैदें पर देख पाएंगी।

बता दें, फिल्म का निर्देशन बिलाल फलाह और आदिल एल अरबी ने किया है। ये फिल्म इस साल की शुरुआत में मिडिल ईस्ट में रिलीज हो चुकी है, जिसमें सलमान खान और संजय दत्त की छोटी लेकिन खास झलक देखने को मिली थी। अब इंडिया में फिल्म की रिलीज डेट सामने आने के बाद दोनों स्टार्स के फैस काफी खुश हैं।

पिछले साल फिल्म का टीजर सामने आने के बाद सलमान खान और संजय दत्त के फैस काफी एक्साइटेट हो गए थे। टीजर के पहले ही मिनट में संजय दत्त की झलक दिखाई गई थी, जिसमें वो किसी पर बंदूक

ताने नजर आए। उनके चेहरे पर खतरनाक अंदाज देखने को मिला। वहीं टीजर के दूसरे हिस्से में सलमान खान की एंट्री हुई।

फिल्म की कहानी इंटरपोल ऑफिसर खालिद अल-अज्जाजी के इर्द-गिर्द घूमती है, जो एक खतरनाक ग्लोबल क्राइम सिंडिकेट 7 डॉग्स के बड़े सदस्य खाली अबू दाऊद को पकड़ लेता है। फिल्म में सलमान

खान और संजय दत्त कैमियो रोल में नजर आएंगे, जबकि करीम अब्देल अजीज और अहमद एज्ज लीड रोल में हैं। फिल्म को सऊदी अरब की जनरल एंटरटेनमेंट अथॉरिटी के चेयरमैन तुकी अल-शेख ने प्रोड्यूस किया है। सलमान खान और संजय दत्त फरवरी 2025 में तीन दिनों की शूटिंग के लिए रियाद भी गए थे।

सलमान खान और संजय दत्त के फैस दोनों को एक बार फिर साथ पढ़ें पर देखने के लिए काफी एक्साइटेट हैं। इससे पहले दोनों साजन, चल मेरे भाई और ये हैं जलवा जैसी फिल्मों में साथ काम कर चुके हैं। दोनों की ऑन-स्क्रीन केमिस्ट्री हमेशा दर्शकों को पसंद आई है।

